



Aika 10.03.2021, klo 17:00 - 17:49

Paikka Kokoushuone Silo (224)

Käsitellyt asiat

- § 10 Laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 11 Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**
- § 12 Sirppujoen sillan rakentaminen ja valmistelulupa**
- § 13 Kappelin sillan rakentaminen ja valmistelulupa**
- § 14 Panimo sillan rakentaminen ja valmistelulupa, Laitila**
- § 15 Ilmoitukset lannan levityksestä poikkeustilanteessa 2021**
- § 16 Tiedoksi merkittävät asiat**



Saapuvilla olleet jäsenet

Jari Kiveinen, puheenjohtaja
Santeri Laaksonen, 1. varapuheenjohtaja
Elisa Kivi-Jalonen
Katri Jalonen
Seppo Rinne

Muut saapuvilla olleet

Tiina Vuoti, Palvelusihteeri, sihteeri
Pekka Kuusisto, Kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Susanna Saari
Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Poissa

Mika Raula, Tekninen johtaja
Lauri Kattelus, Kaupunginjohtaja
Tapio Linden, Rakennustarkastaja

Allekirjoitukset

Jari Kiveinen
Puheenjohtaja

Tiina Vuoti
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

15.03.2021

15.03.2021

Santeri Laaksonen

Seppo
Rinne

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Kaupunginvirasto, kaupungin verkkosivut 16.03.2021 alkaen



§ 10

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S. P. SL



§ 11

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Santeri Laaksonen ja Seppo Rinne.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S. R. S.L



§ 12

Sirppujoen sillan rakentaminen ja valmistelulupa

LAIIDno-2021-200

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Liitteet

1 Sirppujoen silta S1 VESILUPAHAKEMUS

Aluehallintovirasto on pyytänyt Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemuksesta koskien Sirppujoen sillan rakentamista ja valmistelupaa (dnro ESAVI /16621/2020). Lausunto pyydetään toimittamaan 31.3.2021 mennessä.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti nähtävillä osoitteessa <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1815641>.

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus hakee vesilain mukaista vesilupaa Laitilan kaupungissa sijaitsevalle kolmelle Sirppujoen ylittävälle sillalle. Sirppujoen silta S1 korvaa nykyisen Sirppujoen ylittävän valtatie 8 sillan. Tämän yläpuolelle rakennetaan uusi Panimon silta S11 ja alapuolelle Kappelin silta S12. Kaikille silloille on vireillä erilliset lupahakemukset.

Valtatie 8 on tärkeä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä ja päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa. Se palvelee sekä teollisuuden, että henkilöliikenteen pitkämatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Valtatie 8 Turku-Pori -yhteysvälin parantamisessa on tavoitteena turvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen sekä kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen ja Laitilan kaupunginosien yhdistäminen toimivaksi kokonaisuudeksi. Valtatien 8 parantamiseen liittyen Laitilassa tehdään liikennejärjestelyjä, joihin sisältyy Sirppujoen ylittävien siltojen rakentaminen.

Hankkeiden ilmoitetaan olevan suhteellisen pienialaisia ja vaikutuksiltaan vähäisiä ja että ne eivät ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmien, vesienhoidon lainsäädännön, luonnonsuojelulain tai maankäyttö- ja rakennuslain suhteen.

Hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin haetaan vesilain mukaista lupaa eli valmistelulupaa sillan rakentamisen ennakkotoimiin, kuten puuston raivaukseen ranta-alueelta ja rakentamisen aikaisten väliaikaisten teiden rakentamiseen työkohteelle. Hakija on esittänyt, että valmistelevat toimet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Toimenpiteiden ei arvioida kohdistuvan suoraan joen uomaan, mikäli valmisteleviin toimenpiteisiin liittyy joen uomaan kohdistuvia vähäisiä toimenpiteitä,

S. B. S.L



työn aikana toteutetaan veden samentumista ehkäiseviä toimia. Mikäli vesilupapäätös kumotaan myöhemmin, palautetaan uoman ympäristö oleellisilta osin ennalleen.

Hankkeesta ei ole odotettavissa pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia vesistöön ja sen käyttöön. Tilapäistä veden samentumista voi aiheutua ranta-alueella tehtävien perustamistöiden johdosta. Purkutyön sekä uuden sillan rakentamisen aikaisia mahdollisia vaikutuksia on ehdotettu tarkkailtavan siten, että hankealueen ylä- ja alapuolelta otetaan yhdet vedenlaatunäytteet ennen töiden aloittamista. Siltatöiden aikaisia vaikutuksia seurataan toimenpiteiden aikana kerran ja uuden sillan rakentamisen päättymisen jälkeen kahden viikon kuluttua suoritetaan jälkitarkkailu näytteenotoin. Mikäli jälkitarkkailussa näkyy vielä toimenpiteistä johtuvia vaikutuksia, jatketaan tarkkailua kahden viikon välein, kunnes vaikutukset häviävät. Näytteistä on esitetty määritettävän sulfaatti, alkaliniteetti, happipitoisuus, kemiallinen hapenkulutus (COD Mn), sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori-, kokonaistyppi- ja rautapitoisuus. Näytteet otetaan näytteenottoisyvyyden puolesta välistä ja koska virtavesissä vesi ei ole kerrostunutta. Tarkkailutuloksista on esitetty laadittavan yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua. Tarkkailun tulokset ilmoitetaan toimitettavan Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Lupalautakunta toteaa lausuntonaan, että silta työmaa-alueet sijaitsevat Sirppujoen vesialueella, joka on veden hankinnan kannalta merkittävä vesistö ja siksi alueella toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojelullisiin toimiin.

Sirppujoen vesistöalueelle on tyypillistä happamien sulfaattimaiden runsaus. Sillan rakentamisen aikana tulee estää maa-aineksien valuminen vesistöön vesistöhaittojen vähentämiseksi. Happamat sulfaattimaat tulee tunnistaa ja kuljettaa asianmukaisesti käsiteltäväksi tai hyödynnettäväksi kohteessa, jossa niistä ei aiheudu haittaa vesistöön.

Alueella toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojelullisiin toimiin, sillä hankkeella on todennäköisesti merkittäviä yhteisvaikutuksia kahden muun rakennettavan siltakohteen kanssa Sirppujoen vesistöalueeseen. Omaan kohdistuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset tulee ensisijaisesti ehkäistä. Mahdollisesti aiheutuneet haitat ja niiden johdosta toteutettavat toimenpiteet tulee kirjata ja ilmoittaa välittömästi Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Vanhan sillan purkutyöstä aiheutuu paikallisesti melu- ja pölyhaittaa ympäristöön ja ohikulkevalle liikenteelle, ei pelkästään mahdollista veden samentumista. Pölyn leviämisen estämiseksi vesistöön sekä lähialueelle tulee esittää ja toteuttaa torjuntatoimia. Purkutoiminnan seurauksena syntyvä purkujäte tulee toimittaa asianmukaisesti jatkokäsiteltäväksi. Purkujätteen välivarastointia työmaa-alueen läheisyydessä välttää.

Päätös

S. P. S. L



Ehdotus hyväksyttiin.

S. R. S.L



§ 13

Kappelin sillan rakentaminen ja valmistelulupa

LAIIDno-2021-137

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Liitteet

1 Kappelin silta S12 VESILUPAHAKEMUS

Aluehallintovirasto on pyytänyt Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemuksesta koskien Kappelin sillan rakentamista ja valmistelupaa (dnro ESAVI /16625/2020). Lausunto pyydetään toimittamaan 15.3.2021 mennessä.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti nähtävillä osoitteessa <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1815662>.

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus hakee vesilain mukaista vesilupaa Laitilan kaupungissa sijaitsevalle kolmelle Sirppujoen ylittävälle sillalle. Sirppujoen silta S1 korvaa nykyisen Vt 8 sillan ja sen yläpuolelle rakennetaan uusi silta Panimon silta S11 ja alapuolelle Kappelin silta S12. Kaikille näille on vireillä erilliset lupahakemukset.

Valtatie 8 on tärkeä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä ja päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa. Se palvelee sekä teollisuuden, että henkilöliikenteen pitkämatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Valtatie 8 Turku-Pori -yhteysvälin parantamisessa on tavoitteena turvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen sekä kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen ja Laitilan kaupunginosien yhdistäminen toimivaksi kokonaisuudeksi. Valtatien 8 parantamiseen liittyen Laitilassa tehdään liikennejärjestelyjä, joihin sisältyy Sirppujoen ylittävien siltojen rakentaminen.

Hankkeiden ilmoitetaan olevan suhteellisen pienialaisia ja vaikutuksiltaan vähäisiä ja että ne eivät ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmien, vesienhoidon lainsäädännön, luonnonsuojelulain tai maankäyttö- ja rakennuslain suhteen.

Hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin haetaan vesilain mukaista lupaa eli valmistelulupaa sillan rakentamisen ennakkotoimiin, kuten puuston raivaukseen ranta-alueelta ja rakentamisen aikaisten väliaikaisten teiden rakentamiseen työkohteelle. Hakija on esittänyt, että valmistelevat toimet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Toimenpiteiden ei arvioida kohdistuvan suoraan joen uomaan, mikäli valmisteleviin toimenpiteisiin liittyy joen uomaan kohdistuvia vähäisiä toimenpiteitä,

S, R, S.L



työn aikana toteutetaan veden samentumista ehkäiseviä toimia. Mikäli vesilupapäätös kumotaan myöhemmin, palautetaan uoman ympäristö oleellisilta osin ennalleen.

Kappelin sillan S12 tieltä tullaan purkamaan nykyinen kevyen liikenteen silta T-2019 ennen kuin uusi silta rakennetaan. Sillan purkaminen toteutetaan murskaamalla ja piikkaamalla. Sillasta tulee suunnitelman mukaan suora ylittävään väylään nähden ja joki alittaa sillan vinosti. Kappelin silta S12 tulee n. kaksi metriä korkeammalle kuin viereinen Sirppujoen uusi silta S1. Kappelin siltaa rakennettaessa vesiuomaan ei sijoiteta tukirakenteita. Siltatyypin on jännitetty betoninen ulokepalkkisilta, joka perustetaan suurpaalujen varaan. Sillan taustalle, molemmin puolin, on alustavasti suunniteltu paalulaatat, joihin integroidaan tarvittavat tukimuurirakenteet. Sillan pituus määräytyy ylitettävän vesialueen perusteella. Itä- ja länsireunalle tulee kulkuyhteys joen penkalle. Sillan etuluiskat ja keilat tehdään pienlouheella verhoiltuina kaltevuuteen 1:1,5. Siltapilareihin tulee RST-kuori koko näkyvälle pituudelle suojaamaan betonipilareita korkean veden aikaan virtaavan veden eroosiolta.

Hankkeesta ei ole odotettavissa pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia vesistöön ja sen käyttöön. Tilapäistä veden samentumista voi aiheutua ranta-alueella tehtävien perustamistöiden johdosta. Purkutyön (mm. murskausta ja piikkausta) sekä uuden sillan rakentamisen aikaisia mahdollisia vaikutuksia on ehdotettu tarkkailtavan siten, että hankealueen ylä- ja alapuolelta otetaan yhdet vedenlaatu näytteet ennen töiden aloittamista, siltatöiden aikaisia vaikutuksia seurataan toimenpiteiden aikana kerran ja uuden sillan rakentamisen päättymisen jälkeen kahden viikon kuluttua suoritetaan jälkitarkkailu näytteenotoin. Mikäli jälkitarkkailussa näkyy vielä toimenpiteistä johtuvia vaikutuksia, jatketaan tarkkailua kahden viikon välein, kunnes vaikutukset häviävät. Näytteistä on esitetty määritettävän sulfaatti, alkaliniteetti, happipitoisuus, kemiallinen hapenkulutus (COD Mn), sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori-, kokonaistyyppi- ja rautapitoisuus. Näytteet on suunniteltu otettavan näytteenottosyvyyden puolesta välistä ja koska virtavesissä vesi ei ole kerrostunut näytteitä ei ole katsottu tarpeelliseksi ottaa eri syvyyksiltä. Tarkkailutuloksista esitetty laadittavan yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua. Tarkkailun tulokset ilmoitetaan toimitettavan Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Lupalautakunta toteaa lausuntonaan, että silta työmaa-alueet sijaitsevat Sirppujoen vesialueella, joka on veden hankinnan kannalta merkittävä vesistö ja siksi alueella toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojellisiin toimiin.

Sirppujoen vesistöalueelle on tyypillistä happamien sulfaattimaiden runsaus. Sillan rakentamisen aikana tulee estää maa-aineksien valuminen vesistöön vesistöhaittojen vähentämiseksi. Happamat sulfaattimaat tulee tunnistaa ja kuljettaa asianmukaisesti käsiteltäväksi tai hyödynnettäväksi kohteessa, jossa niistä ei aiheudu haittaa vesistöön.

S. B. S.L



Alueella toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojellisiin toimiin, sillä hankkeella on todennäköisesti merkittäviä yhteisvaikutuksia kahden muun rakennettavan siltakohteen kanssa Sirppujoen vesistöalueeseen. Uomaan kohdistuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset tulee ensisijaisesti ehkäistä. Mahdollisesti aiheutuneet haitat ja niiden johdosta toteutettavat toimenpiteet tulee kirjata ja ilmoittaa välittömästi Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Vanhan sillan purkutyöstä aiheutuu paikallisesti melu- ja pölyhaittaa ympäristöön ja ohikulkevalle liikenteelle, ei pelkästään mahdollista veden samentumista. Pölyn leviämisen estämiseksi vesistöön sekä lähialueelle tulee esittää ja toteuttaa torjuntatoimia. Purkutoiminnan seurauksena syntyvä purkujäte tulee toimittaa asianmukaisesti jatkokäsiteltäväksi. Purkujätteen välivarastointia työmaa-alueen läheisyydessä välttää.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S. B. S.L



§ 14

Panimo sillan rakentaminen ja valmistelulupa, Laitila

LAIIDno-2021-127

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Liitteet

1 Panimon silta S11 VESILUPAHAKEMUS

Aluehallintovirasto on pyytänyt Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemuksesta koskien Panimon sillan rakentamista ja valmistelupaa (dnro ESAVI /16624/2020). Lausunto pyydetään toimittamaan 12.3.2021 mennessä.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti nähtävillä osoitteessa <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1815653>.

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus hakee vesilain mukaista vesilupaa Laitilan kaupungissa sijaitsevalle kolmelle Sirppujoen ylittävälle sillalle. S1 "Sirppujoen silta" korvaa nykyisen valtatie 8 sillan ja sen yläpuolelle rakennetaan uudet sillat S11 "Panimon silta" ja alapuolelle S12 "Kappelin silta". Kaikille näille kolmelle sillalle on vireillä erilliset lupahakemukset.

Valtatie 8 on tärkeä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä ja päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa. Se palvelee sekä teollisuuden, että henkilöliikenteen pitkämatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Valtatie 8 Turku-Pori -yhteysvälin parantamisessa on tavoitteena turvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen sekä kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen ja Laitilan kaupunginosien yhdistäminen toimivaksi kokonaisuudeksi. Valtatien 8 parantamiseen liittyen Laitilassa tehdään liikennejärjestelyjä, joihin sisältyy Sirppujoen ylittävien siltojen rakentaminen.

Hankkeiden ilmoitetaan olevan suhteellisen pienialaisia ja vaikutuksiltaan vähäisiä ja että ne eivät ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmien, vesienhoidon lainsäädännön, luonnonsuojelulain tai maankäyttö- ja rakennuslain suhteen.

Hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin haetaan vesilain mukaista lupaa eli valmistelulupaa sillan rakentamisen ennakkotoimiin, kuten puuston raivaukseen ranta-alueelta ja rakentamisen aikaisten väliaikaisten teiden rakentamiseen työkohteelle. Hakija on esittänyt, että valmistelevat toimet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Toimenpiteiden ei arvioida kohdistuvan suoraan joen uomaan, mikäli valmisteleviin toimenpiteisiin liittyy joen uomaan kohdistuvia vähäisiä toimenpiteitä,

S. R. S.L



työn aikana toteutetaan veden samentumista ehkäiseviä toimia. Mikäli vesilupapäätös kumotaan myöhemmin, palautetaan uoman ympäristö oleellisilta osin ennalleen.

Panimon silta on osa rakennettavaa katua K17. Sillasta tulee suora ylittävään väylään nähden ja joki alittaa sillan vinosti. Panimon silta tulee yli kaksi metriä korkeammalle kuin eteläpuolinen S1 Sirppujoen uusi silta. Sillan rakentamisessa vesiuomaan ei sijoiteta tukirakenteita vaan silta viedään kerralla uoman yli. Siltatyyppi on jännitetty betoninen ulokepalkkisilta, mikä vaatii kannen osalta telineet, jotka perustetaan paaluille. Osa paaluista sijoitetaan uomaan, mutta ne poistetaan työn päätyttyä.

Hankkeella ei arvioida olevan suoria vaikutuksia Sirppujoen veden laatuun toiminnan aikana, koska uomaan ei sijoiteta pysyviä rakenteita. Rantakasvillisuutta poistetaan suurpaalujen ympäristöstä tarvittavilta osin, mutta kasvillisuuden ja puuston raivaamista pyritään oteuttamaan mahdollisimman vähän ja ranta-alue säilyttämään mahdollisimman nykyisen kaltaisena. Hakemuksessa on esitetty, että rakentamisen yhteydessä estetään, ettei Sirppujokeen kulkeudu suuria määriä sedimenttejä tai rakentamisaikana roskia. Mikäli kohteella havaitaan sulfidipitoisia massoja ne kuljetetaan asianmukaiseen käsittelyyn. Rakentamisen aikaiset ympäristöriskit liittyvät lähinnä mahdolliseen työkoneiden öljyvuotoon tai kemikaaleja kuljettavan raskaan ajoneuvon mahdolliseen onnettomuuteen sillalla. Rakennettavan tien yhteyteen on suunniteltu rakennettavan viivytysallas, jonka suljettavan kaivon ansiosta katsotaan, että mahdollisessa onnettomuustilanteessa ojiin valuvat nesteet saadaan kerättyä talteen ennen kuin ne pääsevät Sirppujokeen. Rakentamisen aikaisia ympäristöriskejä ehkäistään toteuttamalla vesiensuojelulliset toimenpiteet, käyttämällä rakentamisessa vain nykyaikaista ja lain vaatimukset täyttävää kalustoa.

Rakentamisesta voi koitua tilapäistä veden samentumista ranta-alueella tehtävien perustamistöiden johdosta. Rakentamisen aikaisia vaikutuksia tarkkaillaan seuraavasti: tarkkailun taustanäytteeksi haetaan hankealueen ylä- ja alapuolelta yhden vedenlaatonäytteet ennen töiden aloittamista. Uuden sillan rakentamisen aikaisia vaikutuksia seurataan toimenpiteiden aikana kerran. Uuden sillan rakentamisen päättymisen jälkeen kahden viikon kuluttua suoritetaan jälkitarkkailu. Jos jälkitarkkailussa näkyy vielä toimenpiteistä johtuvia vaikutuksia, jatketaan tarkkailua kahden viikon välein kunnes vaikutukset häviävät. Näytteistä määritetään sulfaatti, alkaliniteetti, happipitoisuus, kemiallinen hapenkulutus (COD Mn), sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori-, kokonaistyyppi- ja rautapitoisuus. Kullakin näytteenotokerralla näytteet otetaan pisteillä näytteenottosyvyyden puolesta välistä. Virtavesissä vesi ei ole kerrostunutta, joten näytteitä ei ole syytä ottaa eri syvyyksiltä. Tarkkailutuloksista laaditaan yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua. Tarkkailun tulokset toimitetaan Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Lupalautakunta toteaa lausuntonaan, että silta työmaa-alueet sijaitsevat Sirppujoen vesialueella, joka on veden hankinnan kannalta merkittävä vesistö ja siksi alueella

S.P. SL



toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojelullisiin toimiin.

Sirppujoen vesistöalueelle on tyypillistä happamien sulfaattimaiden runsaus. Sillan rakentamisen aikana tulee estää maa-aineksien valuminen vesistöön vesistöhaittojen vähentämiseksi. Happamat sulfaattimaat tulee tunnistaa ja kuljettaa asianmukaisesti käsiteltäväksi tai hyödynnettäväksi kohteessa, jossa niistä ei aiheudu haittaa vesistöön.

Alueella toimittaessa tulee erityisesti kiinnittää yleisesti huomiota joen vesiensuojelullisiin toimiin, sillä hankkeella on todennäköisesti merkittäviä yhteisvaikutuksia kahden muun rakennettavan siltakohteen kanssa Sirppujoen vesistöalueeseen. Uomaan kohdistuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset tulee ensisijaisesti ehkäistä. Mahdollisesti aiheutuneet haitat ja niiden johdosta toteutettavat toimenpiteet tulee kirjata ja ilmoittaa välittömästi Laitilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S, R, SL



§ 15

Ilmoitukset lannan levityksestä poikkeustilanteessa 2021

LAIIDno-2021-69

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

Ympäristöpäällikkö on tarkastanut seuraavan auma-ilmoituksen:

3/2021

Tapani Sainio, Rahkomäentie 85, 23100 Mynämäki

Kuivalantaa varastoidaan aumassa noin 200 m³ Katinhännän kylässä tilalla Nieminen 400-407-3-38. Etäisyys lähimpään vesistöön, valtaojaan sekä talousvesikaivoon on yli 100 metriä ja etäisyys lähimpään ojaan on vähintään 5 metriä. Auman pohjalle on levitettävä vähintään 20 senttimetrin nestettä sitova kerros ja auma on peitettävä tiiviillä peitteellä. Lisäksi aumantekopaikalta on poistettava lumi ja alusta on muotoiltava siten, että nesteiden pääsy ympäristöön estyy (Valtioneuvoston asetus eräiden maa- ja puutarhataloudesta peräisin olevien päästöjen rajoittamisesta § 6).

Pakkaamattomien orgaanisten lannoitevalmisteiden varastoinnissa tulee noudattaa eräiden maa- ja puutarhataloudesta peräisin olevien päästöjen rajoittamisesta annettua valtioneuvoston asetusta 1261/2015.

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Lautakunta merkitsee valvontailmoituksen tiedokseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S. R. S.L



§ 16

Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Kailaste

tuija.kailaste@laitila.fi

Ympäristöpäällikkö

1. Veljet Kuusisto Oy:n puunkyllästämön vedenlaadun tarkkailututkimus, vuosiraportti 2020.

2. Ympäristönsuojelu 2020.

Ehdotus

Esittelijä: Tuija Kailaste, Ympäristöpäällikkö

Lupalautakunta merkitsee asiat tiedokseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

S, B, SL



Muutoksenhakukielto

§10, §11, §12, §13, §14, §15, §16

Muutoksenhakukielto

Seuraavasta päätöksestä ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

S, B, S.L